



Aan: College van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 600  
6460 AP Kerkrade

Van: SP Kerkrade  
Kaardebol 26  
6467HV Kerkrade

Betreft: Vragen artikel 38 inzake de veiligheid en onwenselijke situaties m.b.t. het verkeer in Eygelshoven.

Antwoord: Schriftelijk

Datum: 23 mei 2018

Geacht college,

De SP in Kerkrade heeft een onderzoek uitgevoerd naar aanleiding van signalen over veel te hard rijden over de Veldhofstraat en de gevaarlijke situaties die dit oplevert.

Naar aanleiding van het resultaat hiervan en de verdere opmerkingen hebben wij de volgende vragen.

1. In alle reacties wordt aangegeven dat er over de gehele Veldhofstraat veel te hard wordt gereden. Vrijwel dagelijks moeten mensen rennen om de straat over te komen. Er wordt aangegeven dat oversteken hierdoor voor mensen die minder mobiel zijn, bijv. mensen die met een rollator lopen en moeders met kinderen, vaker tot gevaarlijke situaties leidt. Voetgangers die reeds aan de oversteek zijn begonnen zijn gedwongen weer terug te gaan.  
Welke maatregelen gaat u ondernemen om de snelheid te handhaven en gevaarlijke situaties te voorkomen? En wanneer gaat u dit doen?
2. Op 15 oktober 2014 is als reactie op de flyer “veilig wonen in de baan” van toenmalig wethouder mevr. C. Szalata-Thomas, door een inwoner van Eygelshoven een brief inzake de verkeersveiligheid naar wethouder Bok en toenmalig wijkmanager dhr. Franssen gestuurd.

Hierin werd gedetailleerd verslag gedaan over o.a. het toen ook al te hard rijden over veel straten in Eygelshoven. Op deze brieven heeft de schrijver echter nooit een enkele reactie gekregen van de aangeschreven personen. Deze situatie was dus al bekend in 2014, maar er is dan al die tijd helemaal niets mee gedaan.

Aangezien dit niet is gebeurd vinden wij dat kwalijk en onfatsoenlijk naar de burger die zich alle moeite heeft gedaan zijn observaties aan u kenbaar te maken.

Waarom is er niet gereageerd op de brief van 15 okt 2014?

Waarom is er niets gedaan met de informatie?

3. Ter hoogte van Veldhofstraat nr. 50 passeert verkeer vaak zowel rechts als links de vluchtheuvel ( spookrijders ). Dit maakt bovendien het in en uitrijden via uitrit appartementencomplex gevaarlijk.  
Schooljeugd rijdt hier zelfs vaak over de stoep vanwege de gevaarlijke situatie.  
Welke maatregelen gaat u hiertegen ondernemen en wanneer?
4. De Oversteekplaats Veldhofstraat 83 ter hoogte van Kleine Stegel was eerst geschikt om met zowel rollator alsook rolstoel over te kunnen steken. De voorheen lage stoeprand en vluchtheuvel zijn verhoogd en nu niet meer geschikt als oversteekplaats voor een rollator of rolstoel.  
Wat was de noodzaak die het maken van de (onnodige) kosten voor deze aanpassing rechtvaardigt waardoor deze oversteekplaats ongeschikt wordt voor rollator en rolstoel?
5. Met betrekking tot de volgende straten waarbij het straten in een 30 km zone gebied betreft, de Kleine Stegel, de St Hubertusstraat, de St Janstraat wordt aangegeven dat er veel te hard ( citaat: geracet ) wordt gereden. Het 30 km zone gebod wordt door velen genegeerd. Van handhaving is volgens de bewoners geen sprake.  
Welke maatregelen gaat u hiertegen ondernemen? En wanneer?
6. Met betrekking tot de Wimmerstraat wordt aangegeven dat verkeer komende vanaf de Bossen over de Marialaan met hoge snelheid richting Veldhofstraat komt gereden. De bestaande verkeersdrempel onder aan de Marialaan is duidelijk te laag om de snelheid te laten verminderen. In omgekeerde richting wordt ook te hard gereden. De route wordt volgens bewoners gebruikt als sluiproute en als racebaan.  
Welke maatregelen gaat u hiertegen ondernemen? En wanneer?



7. Bij woonhuis, adres Wimmerstraat 17 zijn 2 parkeerplaatsen aangelegd waardoor bij uitrijden van de garage geen zichtveld meer is. Daardoor is een onveilige situatie ontstaan. Wat gaat u hierin ondernemen?
  
8. Wat betreft de Torenstraat wordt aangegeven dat te hard wordt gereden. Het citaat: "ze rijden als de gekken", spreekt boekdelen. Welke maatregelen gaat u hiertegen ondernemen?
  
9. De voetgangers oversteekplaats op de Kerkraderstraat dichtbij de kruising Veldhofstraat wordt met name voor kinderen en ouders met kinderen die van of naar school gaan als zeer gevaarlijk ervaren. Dit mede omdat hier geen zebra pad en/of voetganger oversteeklicht is. De situatie was overigens ook al gemeld in de bewuste brief van 15 okt 2014. Hier is echter tot de dag van vandaag helemaal niks mee gedaan. Welke maatregelen gaat u nu hierin ondernemen? En wanneer?
  
10. Spoorbruggetje Putstraat: Er wordt vaker door auto's, motoren, scooters het eenrichting bord genegeerd en tegen de voorgeschreven rijrichting in gereden. Voor verkeer komende uit de St Janstraat resulteert dit in een situatie met uit onverwachte richting komend verkeer en levert daarmee een gevaarlijke situatie op. Welke maatregelen gaat u hierin ondernemen? En wanneer?
  
11. Verder zijn er klachten over stoepen van onregelmatige keien. Elke week zijn er valpartijen en de gevolgen daarvan. De veiligheid op het trottoir van met name oudere en minder mobiele voetgangers met o.a. met een rollator is hierbij in het geding.  
In 2014 waren er ook al zo veel klachten dat de SP Kerkrade bij de wethouder is geweest om dit aan te kaarten en hem te bewegen hier iets aan te doen.  
Tot op heden is er niets aan de situatie veranderd. Namens de bewoners van Eyselshoven vragen we dan ook dringend dit probleem nu eindelijk eens aan te pakken. Welke maatregelen gaat u hierin nemen? En wanneer gaat u die nemen?
  
12. De SP wil een terugkoppeling van de wethouder m.b.t. bovenstaande problematiek. Wanneer kunnen we die terugkoppeling verwachten?

Alvast bedankt voor de correcte beantwoording.

Marianne Laumann,  
Fractievoorzitter SP Kerkrade